

## MAZDA 5

Артикул: Сталь 111.03812.1 Картер и КПП

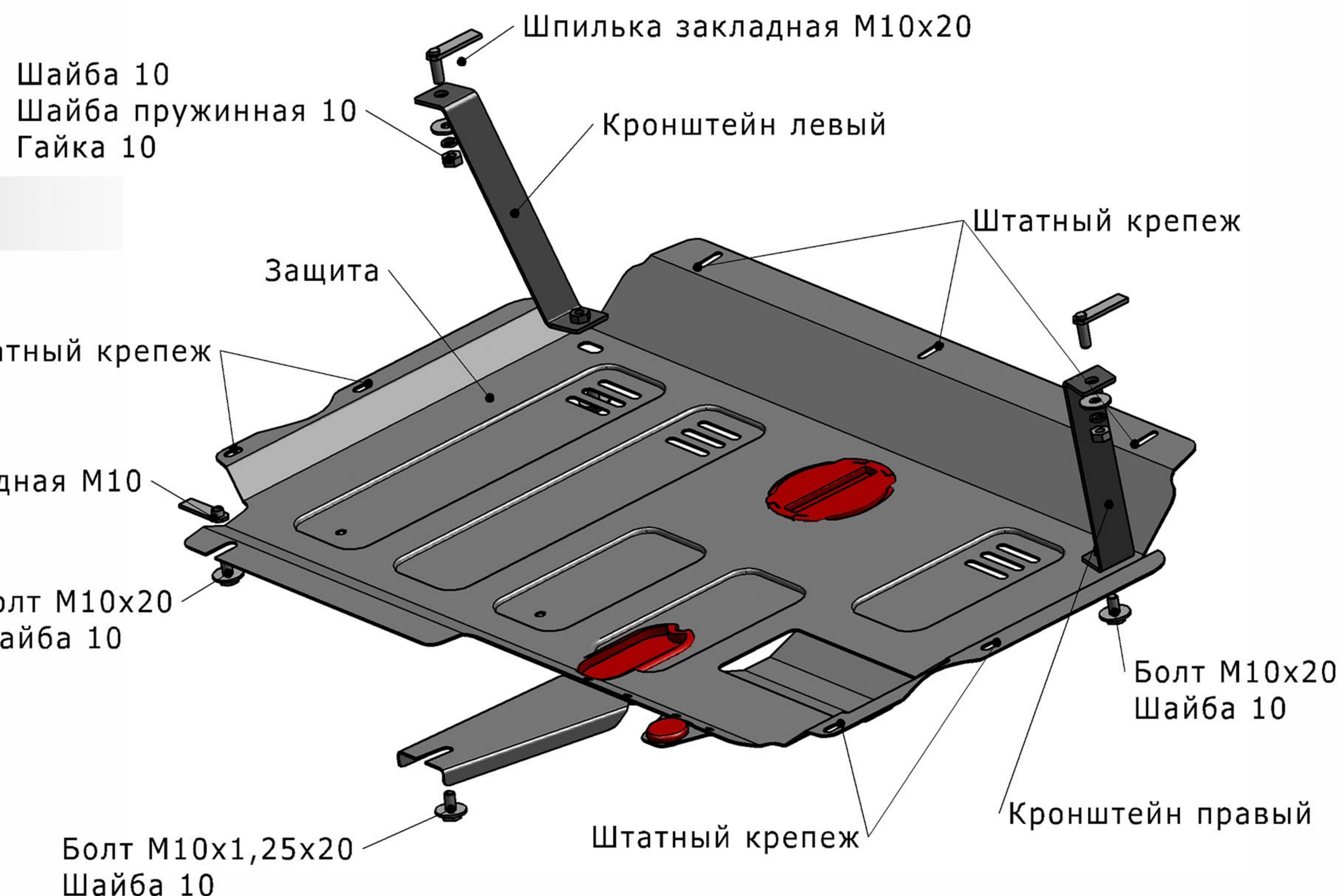
Кузов: Все  
Год выпуска: 2011-2015  
Объем двигателя: 2,0  
Тип КПП: Все

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М10х20.....	3 Шт.
2.Болт М10х1,25х20.....	1 Шт.
3.Гайка М10.....	2 Шт.
4.Гайка закладная М10 .....	1 Шт.
5.Шайба 10.....	6 Шт.
6.Шайба пружинная 10.....	2 Шт.
7.Шпилька закладная М10.....	2 Шт.
8.Кронштейн левый.....	1 Шт.
9.Кронштейн правый.....	1 Шт.
10.Лючок.....	2 Шт.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1.Снять штатный пластиковый пыльник.
- 2.Установить в отверстия лонжеронов шпильки закладные М10х20.
- 3.Закрепить кронштейны на шпильках гайками М10.
- 4.Установить в подрамник возле рычага передней подвески гайку закладную М10 и ввернуть в нее на несколько оборотов болт М10х20.
- 5.Ввернуть в штатное резьбовое отверстие на подрамнике болт М10х1,25х20.
- 6.Заднюю часть защиты надеть на установленные болты М10х20, переднюю часть крепить болтами



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

М10х20 к установленным кронштейнам.

7.Отрезать переднюю часть пыльника, после конусных выступов крепления средней части пыльника (250 мм от передней части).

8.Закрепить отрезанный пыльник на штатные места через защиту двигателя.

9.Закрепить края защиты штатными винтами.

10.Затянуть все резьбовые соединения

Использование пневмоинструмента запрещено.

11.Замена масла и масляного фильтра, без снятия защиты, возможна на автомобиле с объемом двигателя 2,0 л.