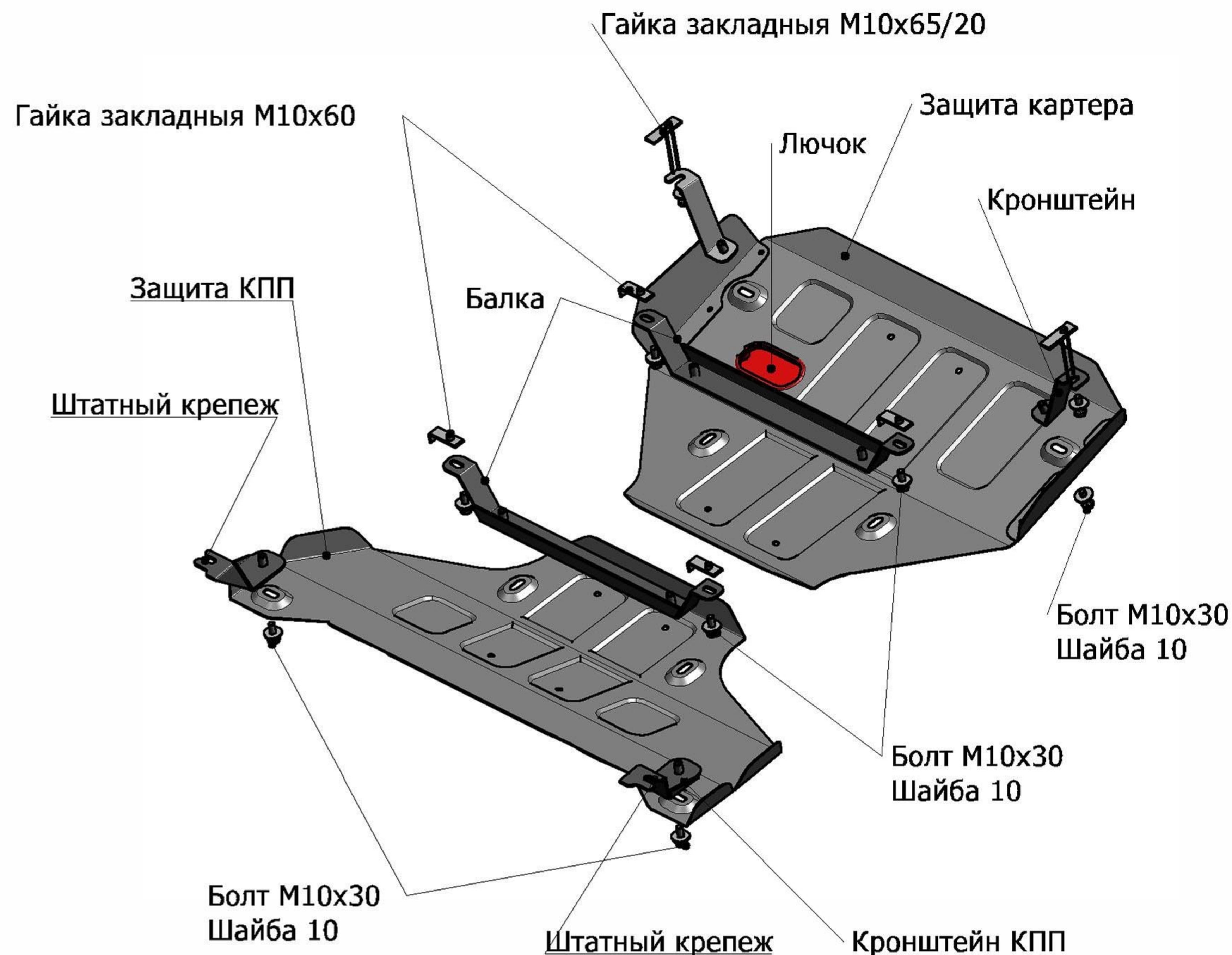


## MERCEDES BENZ SPRINTER CLASSIC

|                  |                                       |
|------------------|---------------------------------------|
| Артикул:Сталь    | 111.03921.1 Картер<br>111.03922.1 КПП |
| Кузов:           | Все.                                  |
| Год выпуска:     | 2013-                                 |
| Объем двигателя: | 2,1                                   |
| Тип КПП:         | МКПП                                  |

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| 1.Болт М10х30.....               | 14 Шт. |
| 2.Шайба 10.....                  | 14 Шт. |
| 3.Гайка закладная М10х65/20..... | 2 Шт.  |
| 4.Гайка закладная М10х60.....    | 4 Шт.  |
| 5.Балка.....                     | 2 Шт.  |
| 6.Кронштейн.....                 | 2 Шт.  |
| 7.Кронштейн КПП.....             | 2 Шт.  |



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить гайки закладные М10х65/20 в отверстия рамы передней части и вкрутить болты М10х30 на несколько оборотов и установить кронштейны.
2. Установить балки крепления защит в штатные отверстия в подрамние а/м с помощью болтов М10х30 и гаек закладных М10х60.
3. Выкрутить два болта крепления балки КПП и закрепить к ним кронштейны КПП.
4. Затянуть все кронштейны и балки.

6. Установить защиту картера к установленным кронштейнам и балке с помощью болтов М10х30
7. Установить защиту КПП к установленным кронштейнам КПП и балке с помощью болтов М10х30
8. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм).
9. Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях с двигателем объемом 2,1