

VOLKSWAGEN AMAROK

Артикул: Сталь 111.05816.1 Картер;
111.05817.1 КПП; 1.05818.1 РК

Кузов: Все
Год выпуска: 2010-
Объем двигателя: 2,0TDI
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х60.....	2	Шт.
2. Болт М10х20.....	2	Шт.
3. Болт М10х25.....	6	Шт.
4. Болт М10х30.....	3	Шт.
5. Болт М10х80.....	2	Шт.
6. Шайба 8.....	2	Шт.
7. Шайба 10.....	13	Шт.
8. Гайка закладная М8.....	2	Шт.
9. Гайка закладная М10 L=250 мм....	2	Шт.
10. Гайка закладная М10х80.....	2	Шт.
11. Гайка закладная М10х100/50.....	4	Шт.

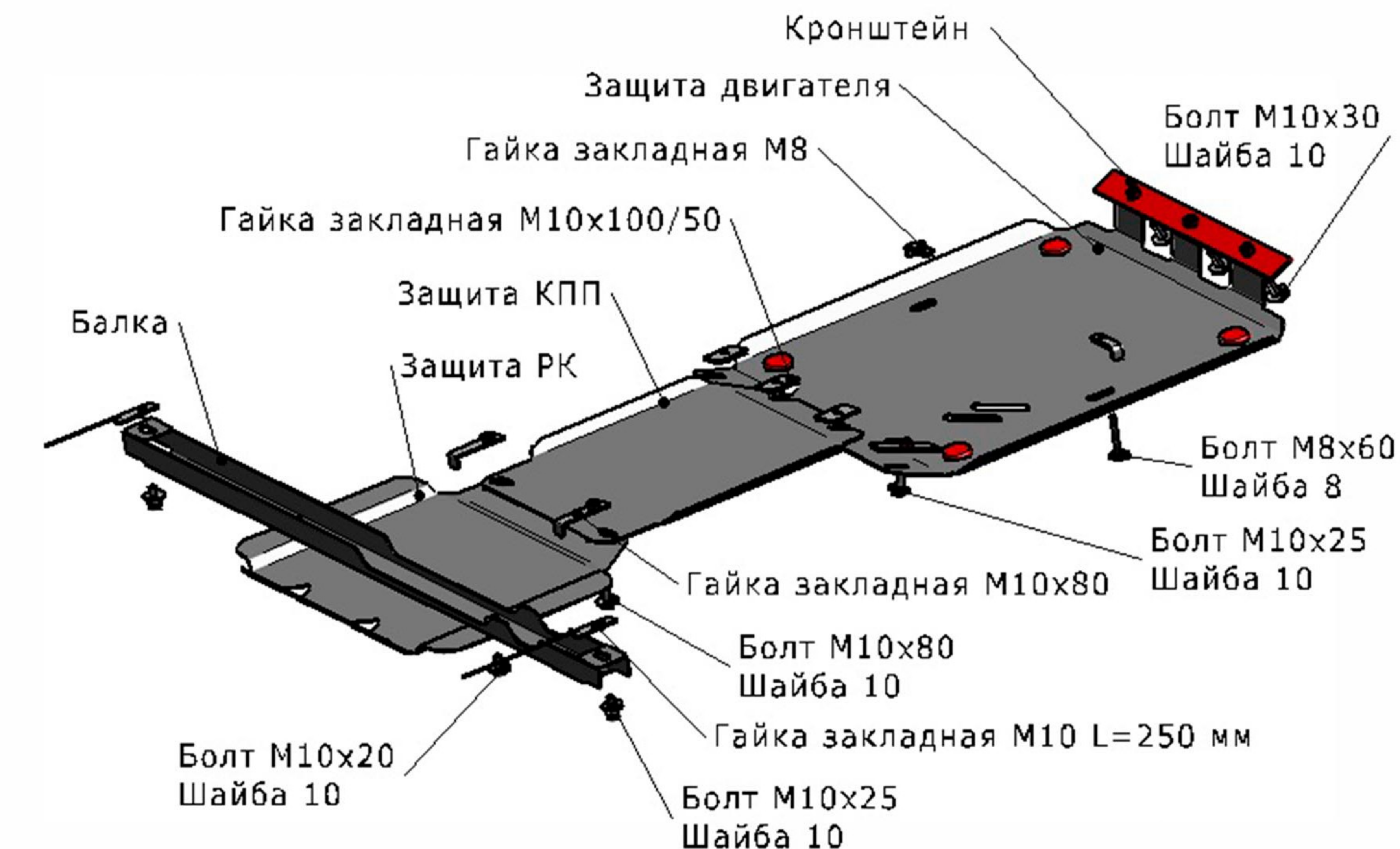
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить гайки закладные М10х100/50 в отверстия задней части рамы двигателя и вкрутить в две центральные гайки закладные болты М10х25 на несколько оборотов.

2. Установить кронштейн поверх передней части рамы двигателя.

3. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М10х25, переднюю часть защиты крепить болтами М10х30, дополнительно закрепить защиту двигателя болтами М8х60 и гайкой закладной М8.

4. Установить гайки закладные М10х80 поверх поперечной балки автомобиля.



5. Завести переднюю часть защиты КПП под защиту двигателя и закрепить переднюю часть болтами М10х25. Заднюю часть защиты КПП закрепить болтами М10х80 к установленным гайкам закладным М10х80.

6. Установить гайки закладные М10 L=250 мм над отверстиями в раме автомобиля и закрепить к ним балку болтами М10х25.

7. Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП, заднюю часть защиты РК крепить к установленной балке болтами М10х20.

8. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.