

Volkswagen Caddy

Артикул: Сталь 111.05855.1 Защита картера и КПП

Кузов: Все

Год выпуска: 2015-

Объем двигателя: 1,6MPI

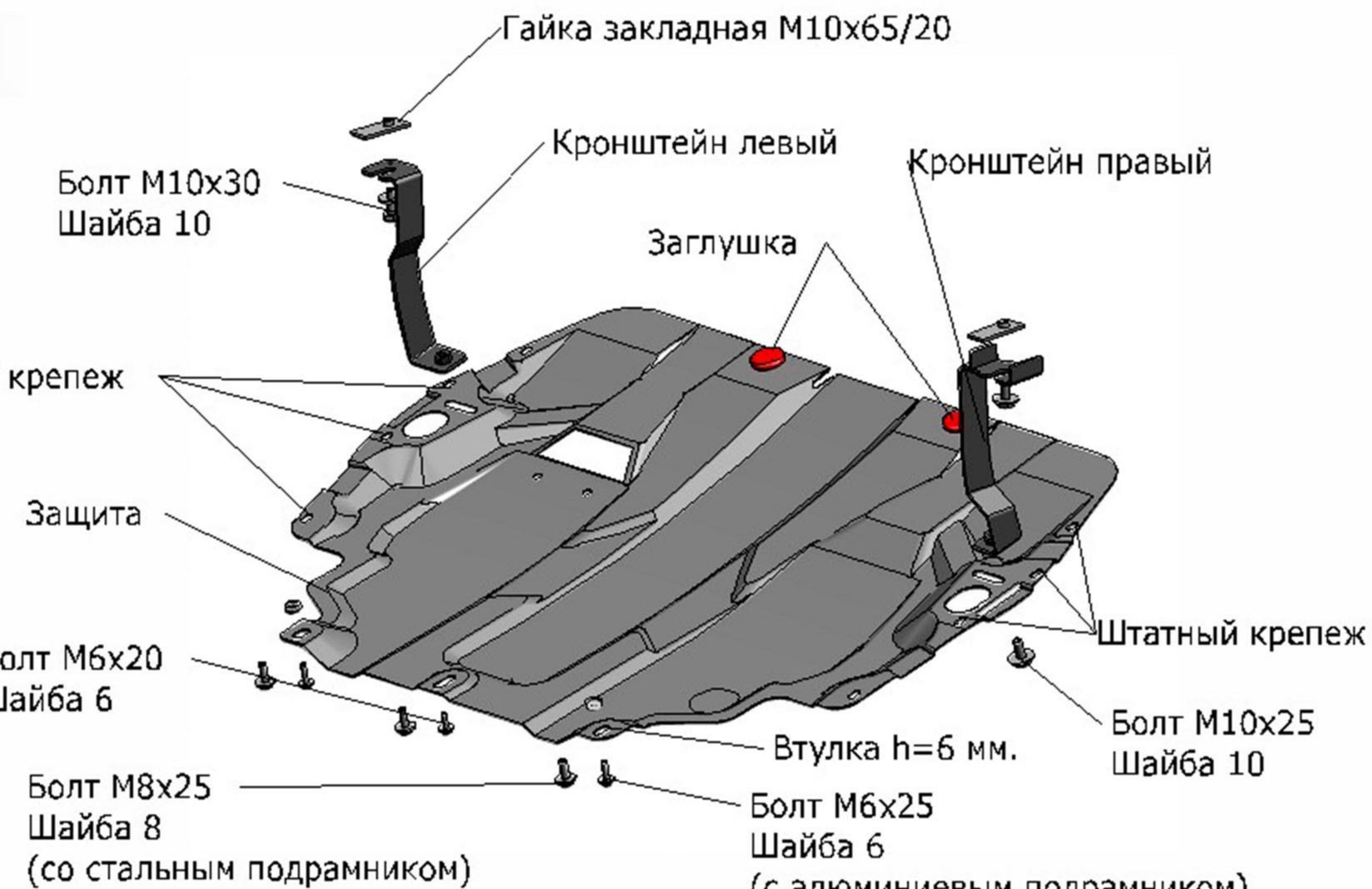
Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M6x20.....	1 Шт.
2. Болт M6x25.....	2 Шт.
3. Болт M8x25.....	3 Шт.
4. Болт M10x25.....	2 Шт.
5. Болт M10x30.....	2 Шт.
6. Шайба 6.....	3 Шт.
7. Шайба 8.....	3 Шт.
8. Шайба 10.....	4 Шт.
9. Гайка закладная M10x65/20.....	2 Шт.
10. Кронштейн левый.....	1 Шт.
11. Кронштейн правый.....	1 Шт.
12. Втулка h=6 мм.....	2 Шт.
13. Защита.....	1 Шт.
14. Заглушки.....	2 Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять пыльник двигателя.
2. Установить гайки закладные M10x65/20 с болтами M10x30 в отверстия лонжеронов.
3. Прикрепить кронштейны к установленным болтам M10x30, болты подтянуть так, чтобы кронштейны могли двигаться.
4. На автомобиле с алюминиевым подрамником: переднюю часть защиты надеть на переднюю металлическую юбочку, заднюю часть закрепить болтом M6x20 в центральное резьбовое отверстие подрамника. Переднюю часть защиты прикрепить к кронштейнам болтами M10x25. Закрепить крайние задние точки крепления болтами M8x25 через втулки h=6 мм.



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

втулки h=6 мм.

5. На автомобиле со стальным подрамником: переднюю часть защиты надеть на переднюю металлическую юбочку, заднюю часть закрепить болтом M8x25 в центральное резьбовое отверстие подрамника. Переднюю часть защиты прикрепить к кронштейнам болтами M10x25. Закрепить крайние задние точки крепления болтами M8x25 через втулки h=6 мм.

6. Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.