

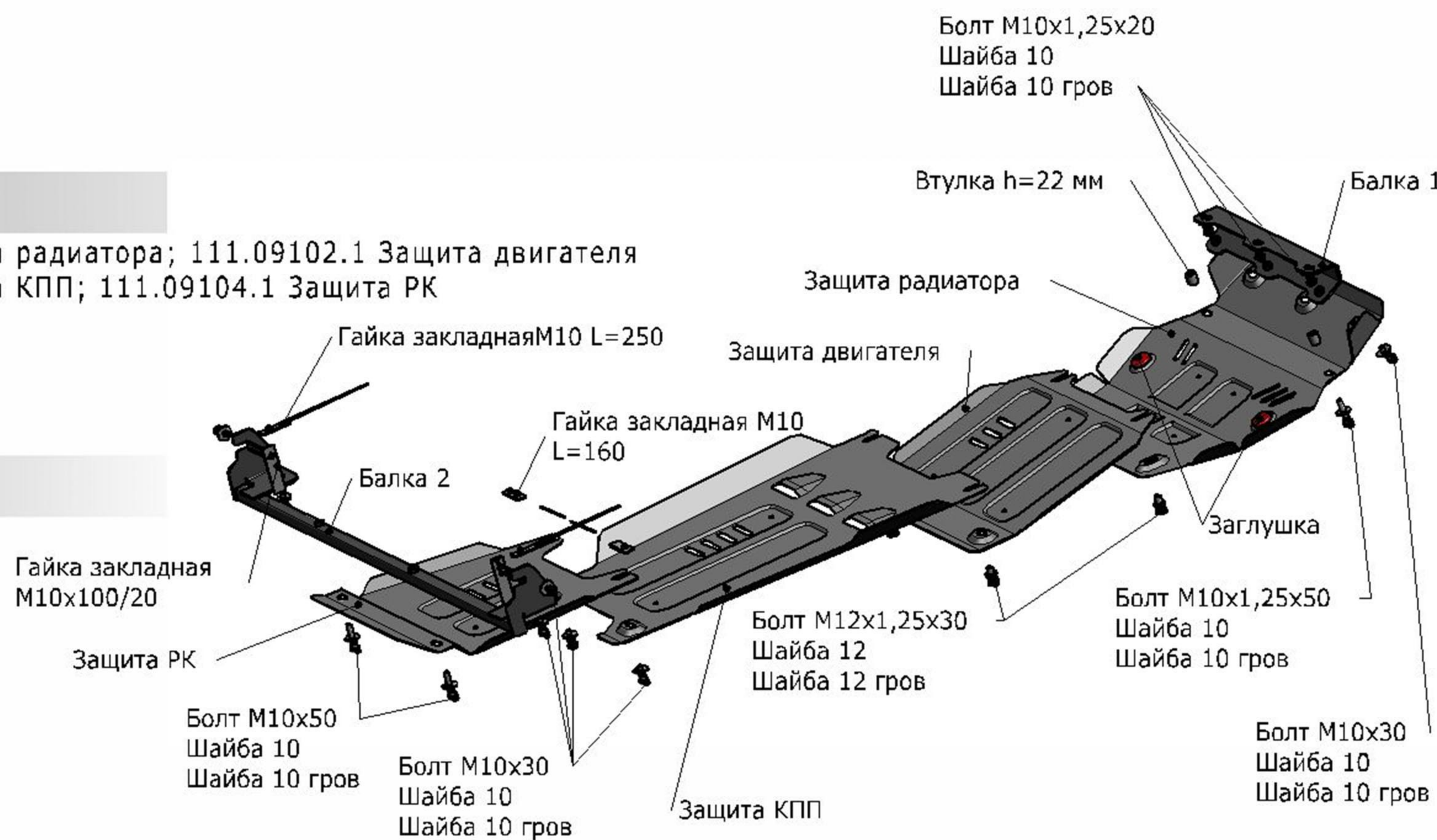
ISUZU D-MAX

Артикул: Сталь 111.09101.1 Защита радиатора; 111.09102.1 Защита двигателя
111.09103.1 Защита КПП; 111.09104.1 Защита РК

Кузов: Пикап
Год выпуска: 2012-
Объем двигателя: 2,5TD
КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

| | | |
|-------------------------------------|----|-----|
| 1. Защита радиатора..... | 1 | шт. |
| 2. Защита двигателя..... | 1 | шт. |
| 3. Защита КПП..... | 1 | шт. |
| 4. Защита РК..... | 1 | шт. |
| 5. Болт М10х1,25х20..... | 3 | шт. |
| 6. Болт М10х30..... | 9 | шт. |
| 7. Болт М10х1,25х50..... | 2 | шт. |
| 8. Болт М10х50..... | 2 | шт. |
| 9. Болт М12х1,25х30..... | 4 | шт. |
| 10. Втулка h=22 мм..... | 2 | шт. |
| 11. Гайка закладная М10 L=160..... | 2 | шт. |
| 12. Гайка закладная М10 L=250..... | 2 | шт. |
| 13. Гайка закладная М10х100/20..... | 2 | шт. |
| 14. Шайба 10..... | 16 | шт. |
| 15. Шайба 10 гров..... | 16 | шт. |
| 16. Шайба 12..... | 4 | шт. |
| 17. Шайба 12 гров..... | 4 | шт. |
| 18. Балка 1..... | 1 | шт. |
| 19. Балка 2..... | 1 | шт. |
| 20. Заглушка..... | 2 | шт. |



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту радиатора и двигателя.
2. Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия болтами М10х1,25х20.
3. Закрепить заднюю часть защиты радиатора в штатные резьбовые отверстия болтами М12х1,25х30, переднюю часть крепить к установленной балке болтами М10х30. Среднюю часть крепить в штатные резьбовые отверстия болтами М10х1,25х50 через втулки h=22 мм.
4. Завести переднюю часть защиты двигателя под заднюю часть защиты радиатора, заднюю часть защиты двигателя крепить болтами М12х1,25х30.
5. Установить гайки закладные М10 L=160 над отверстиями в поперечной балке рамы автомобиля.

6. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленным гайкам закладным М10 L=160 болтами М10х30.
7. Установить гайки закладные М10х100/20 и гайки закладные М10 L=250 мм над отверстиями в раме автомобиля. Вкрутить в гайки закладные М10х100/20 болты М10х30 на несколько оборотов. Надеть балку 2 на болты М10х30 и закрутить болты М10х30 к установленным гайкам закладным М10 L=250.
8. Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП, заднюю часть защиты РК крепить болтами М10х50 к установленной балке 2.
9. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.

| Диаметр резьбы | M6 | M8 | M10 | M12 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0Нм | 47.0Нм | 81.0Нм |