

AUDI A8

Артикул:Алюминий 333.0323.1 Картер и КПП

Кузов: Все

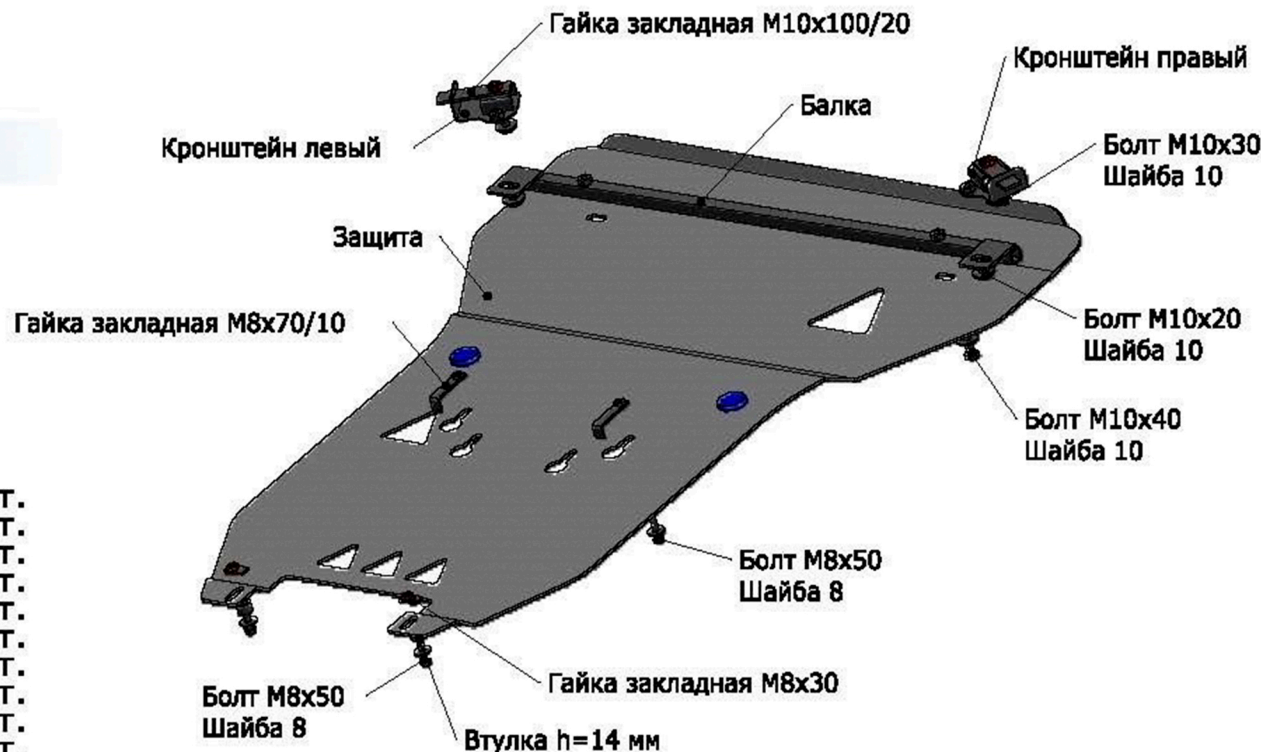
Год выпуска: 2009-2018

Объем двигателя: 3,0 TFSI; 4,0 TFSI;
4,2 FSI

Тип КПП: АКПП

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х50.....	4 ШТ.
2. Болт М10х20.....	2 ШТ.
3. Болт М10х30.....	2 ШТ.
4. Болт М10х40.....	2 ШТ.
5. Шайба 8.....	4 ШТ.
6. Шайба 10.....	6 ШТ.
7. Гайка закладная М8х30.....	2 ШТ.
8. Гайка закладная М8х70/10.....	2 ШТ.
9. Гайка закладная М10х100/20.....	2 ШТ.
10. Втулка h=14 мм.....	2 ШТ.
11. Балка.....	1 ШТ.
12. Кронштейн левый.....	1 ШТ.
13. Кронштейн правый.....	1 ШТ.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник двигателя.
2. Установить кронштейны левый и правый на кронштейны лонжерона, крепить гайками закладными М10х100/20 и болтами М10х30.
3. Закрепить балку к установленным кронштейнам болтами М10х20.
4. Установить на место пыльник двигателя. На пыльнике разметить и прорезать отверстия в местах крепления защиты двигателя.
5. В задней части крепления пыльника коробки передач вывернуть два пистона и вытащить скобы крепления. Вместо скоб поверх отверстия установить гайки закладные М8х30.
6. Установить гайки закладные М8х70/10 поверх отверстий в средней части подрамника и ввернуть в них болты М8х50 на несколько оборотов.

7. Надеть защиту на установленные болты М8х50, сзади защиту крепить к установленным гайкам закладным М8х30 болтами М8х50.

8. Переднюю часть защиты крепить болтами М10х50 к установленной балке.

9. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.