

## BMW X6

**Артикул:** 333.0504.1 Защита двигателя и КПП  
333.0505.1 Защита РК

**Кузов:** Все

**Год выпуска:** 2012-2014

**Комплектация:** 30d; 35i; 40d

**Тип КПП:** АКПП

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М6х16 фиксируемый.....	3	Шт.
2. Болт М6х20.....	3	Шт.
3. Болт М8х20.....	4	Шт.
4. Болт М8х25.....	2	Шт.
5. Болт М10х50.....	2	Шт.
6. Гайка закладная М8х50.....	2	Шт.
7. Гайка М6.....	3	Шт.
8. Втулка h=20 мм.....	2	Шт.
9. Кронштейн 1.....	1	Шт.
10. Кронштейн 2.....	1	Шт.
11. Шайба 6.....	6	Шт.
12. Шайба 6 гроверная.....	3	Шт.
13. Шайба 8.....	6	Шт.
14. Шайба 10.....	2	Шт.
15. Гайка клетьевая.....	3	Шт.
16. Заглушка.....	1	Шт.
17. Лючок.....	1	Шт.
18. Защита картера.....	1	Шт.
19. Защита КПП.....	1	Шт.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять пластиковый пыльник двигателя, пыльник АКПП не снимать.
2. Закрепить кронштейн 1 штатными болтами в задней части пыльника АКПП и вернуть в него болты М8х25 на несколько оборотов.
3. Закрепить кронштейн 2 болтами М8х20 к гайкам закладным М8.
4. Завести защиту КПП и РК на установленные болты М8х25 спереди, сзади крепить болтами М8х20 к кронштейну 2.
5. Завести защиту двигателя поверх защиты РК на установленные болты М8х25 сзади, передние точки



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

6. Закрепить кромку переднего бампера при помощи клетьевых гаек и болтов М6х20.
7. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.
8. При установке защиты двигателя на а/м после 2014- г. выпуска. Необходимо установить планку крепления бампера к защите болтами М6х16 и гаек М6 перед установкой защиты на автомобиль.
9. Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях с двигателем 30d; 35i.