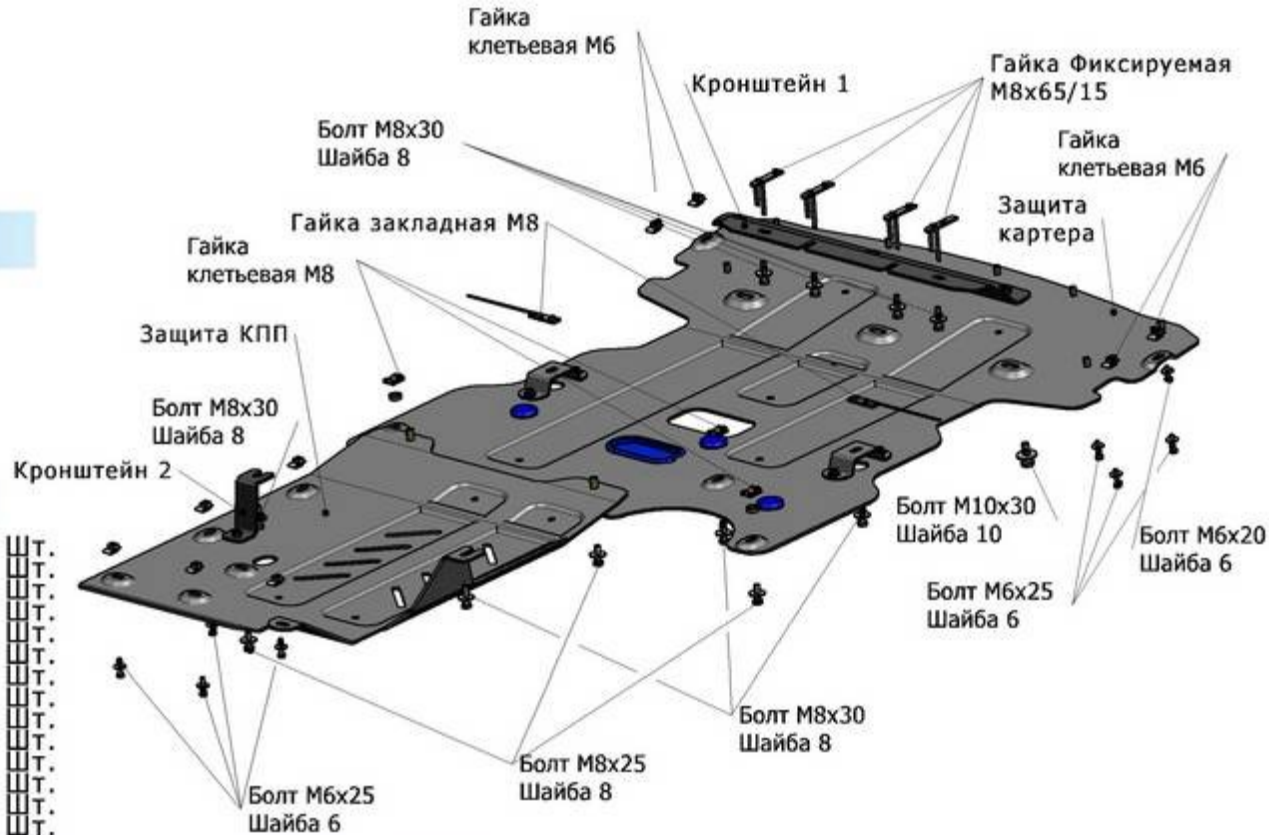


BMW 3 series

Артикул:Алюминий 333.0525.1 Картер;
333.0526.1 КПП
Кузов: E92(Coupe)
Год выпуска: 2011-2014
Объем двигателя: 2,5
Тип КПП: АКПП
Привод: RWD

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1.	Болт М6х20	ШТ.	5	ШТ.
2.	Болт М6х25	ШТ.	1	ШТ.
3.	Болт М8х25	ШТ.	1	ШТ.
4.	Болт М8х30	ШТ.	1	ШТ.
5.	Болт М10х30	ШТ.	1	ШТ.
6.	Кронштейн 1	ШТ.	1	ШТ.
7.	Кронштейн 2	ШТ.	1	ШТ.
8.	Втулка Н=6	ШТ.	2	ШТ.
9.	Гайка закладная М8	ШТ.	2	ШТ.
10.	Гайка закладная М8х65/15	ШТ.	4	ШТ.
11.	Шайба 6	ШТ.	16	ШТ.
12.	Шайба 8	ШТ.	4	ШТ.
13.	Шайба 10	ШТ.	3	ШТ.
14.	Гайка клетьевая М6	ШТ.	3	ШТ.
15.	Гайка клетьевая М8	ШТ.	3	ШТ.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Установить 4 гайки закладные М8 в поперечную балку подрамника в передней части автомобиля и вкрутить 2 болта М8х30 на несколько оборотов.
3. Установить гайки клетьевые М8 вместо штатных клетьевых гаек на растяжку подрамника.
4. Уложить гайки закладные М8 над штатными отверстиями в подрамнике.
5. Заменить штатные клетьевые гайки на передних пластиковых подкрылках на гайки клетьевые М6
6. Установить защиту картера: переднюю часть закрепить к установленному кронштейну болтами М10х30, середину закрепить болтами М8х30, заднюю часть защиты закрепить болтами М8х25.
7. Закрепить кронштейн 2 болтом М8х30 в штатное резьбовое отверстие, с зеркальной стороны закрутить болт М8х30 в штатное резьбовое отверстие на несколько оборотов.
8. Установить защиту КПП: заднюю часть защиты завести открытым пазилом на установленный болт и завести переднюю часть защиты под защиту картера. Переднюю часть защиты закрепить к задней части защиты картера болтами М8х25, заднюю часть защиты закрепить к кронштейну болтом М8х25
9. Закрепить пластиковый пыльник порогов к защите болтами М6х25.
10. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм).