

BMW 5 series

Артикул: 333.0530.1 Защита КПП и РК

Тип кузова: G30

Год выпуска: 2016-

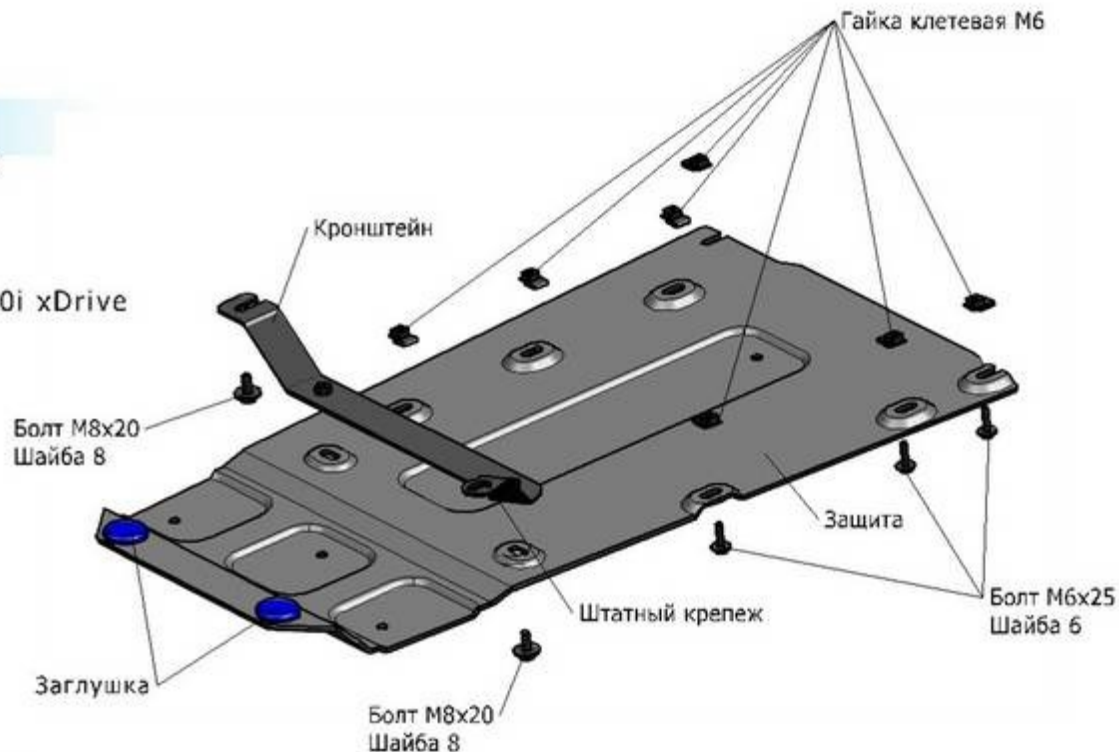
Комплектация: 520d xDrive, 530d xDrive, 540i xDrive

Тип КПП: АКПП

Привод: Полный

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М6х25.....	7 Шт.
2.Болт М8х20.....	3 Шт.
3.Шайба 6.....	7 Шт.
4.Шайба 8.....	3 Шт.
5.Гайка клетевая М6.....	7 Шт.
6.Кронштейн.....	1 Шт.
7.Заглушка.....	2 Шт.
8.Защита.....	1 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Защита устанавливается поверх штатного пластикового пыльника.
2. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
3. Закрутить болт М8х20 в штатное резьбовое отверстие, расположенное слева от РК по ходу движения автомобиля, на несколько оборотов.
4. Выкрутить передний болт штатного кронштейна КПП и РК.
5. Установить кронштейн над задней частью КПП: завести одну сторону на установленный болт М8х20 и закрепить с другой стороны передним болтом штатного кронштейна КПП и РК.
6. Заменить на снятом пыльнике среднюю и боковую штатные клетевые гайки на две клетевые гайки М6.
7. Заменить 5 штатных клетевых гаек, установленных на кронштейнах пыльника. на 5 клетевых гаек М6.

8. Наметить на штатном пыльнике точки для крепления защиты к кронштейну и просверлить.
9. Установить штатный пластиковый пыльник, закрепить его штатным крепежом только в двух задних точках.
10. Вкрутить два болта М6х25 на несколько оборотов в передние отверстия штатного пыльника с надетыми клетевыми гайками М6.
11. Завести переднюю часть защиты КПП и РК на установленные болты М6х25. Закрепить заднюю часть защиты болтами М8х20 к установленному кронштейну. Среднюю часть закрепить болтами М6х25 к клетевым гайкам М6.
12. Закрепить пластиковый пыльник оставшимся крепежом.
13. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм