

FORD KUGA

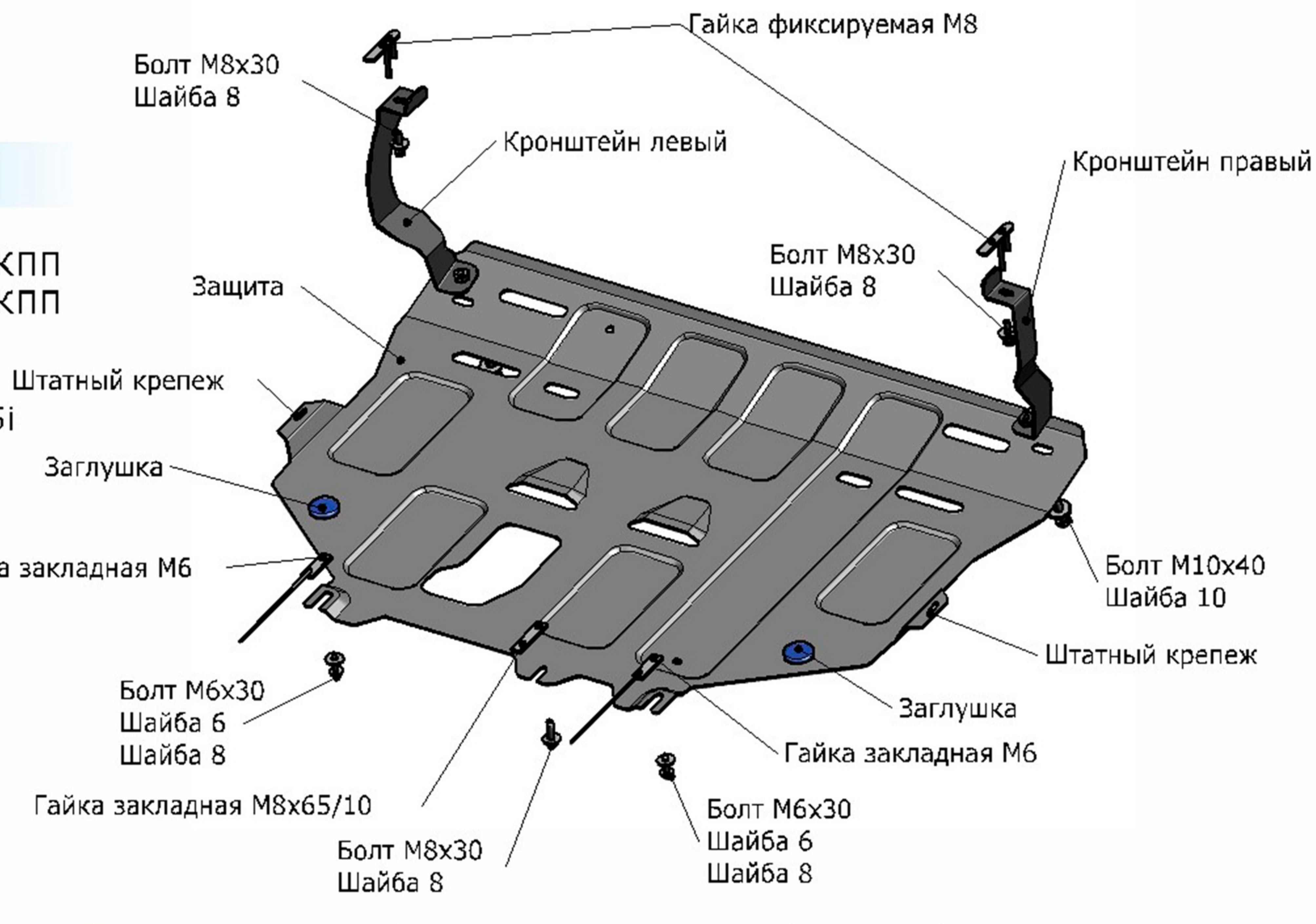
Артикул:	Сталь	111.1860.1	Защита картера и КПП
	Алюминий	333.1860.1	Защита картера и КПП
Кузов:	Все		
Год выпуска:	2013-2016; 2016-		
Объем двигателя:	1,5 EcoBoost (150hp); 1,6i; 2,5i		
Тип КПП:	Все		

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М6х30.....	2 Шт.
2. Болт М8х30.....	3 Шт.
3. Болт М10х40.....	2 Шт.
4. Шайба 6.....	2 Шт.
5. Шайба 8.....	5 Шт.
6. Шайба 10.....	2 Шт.
7. Гайка закладная М6.....	2 Шт.
8. Гайка закладная М8х65/10.....	1 Шт.
9. Гайка фиксируемая М8.....	2 Шт.
10. Кронштейн левый.....	1 Шт.
11. Кронштейн правый.....	1 Шт.
12. Защита.....	1 Шт.
13. Заглушка.....	2 Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- Снять штатные пластиковые пыльники двигателя.
- Установить над штатными отверстиями в лонжеронах а/м гайки фиксируемые М8.
- Закрепить правый и левый кронштейны к лонжеронам а/м с помощью болтов М8х30 и гаек фиксируемых М8.
- Удалить красные пластиковые пистоны в задней части подрамника а/м и установить над прямоугольными отверстиями гайки закладные М6.
- Установить гайку закладную М8 над отверстием в задней части подрамника.
- Разметить и просверлить отверстия в большом пыльнике двигателя для крепления передней части защиты к установленным кронштейнам и к установленной



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

- гайке закладной М8 в задней части пыльника.
 - Установить большой пыльник на место.
 - Вкрутить в установленные закладные гайки болты М6х30 и болт М8х30 на несколько оборотов.
 - Вырезать в малом пыльнике три паза под болты крепления задней части защиты и закрепить его.
 - Надеть заднюю часть защиты на установленные болты, переднюю часть защиты крепить к установленным кронштейнам болтами М10х40.
 - Затянуть все резьбовые соединения.
- Замена масла и масляного фильтра без снятия защиты невозможна.
Использование пневмоинструмента запрещено.