

Кузов: Все

Объем двигателя: 2,5

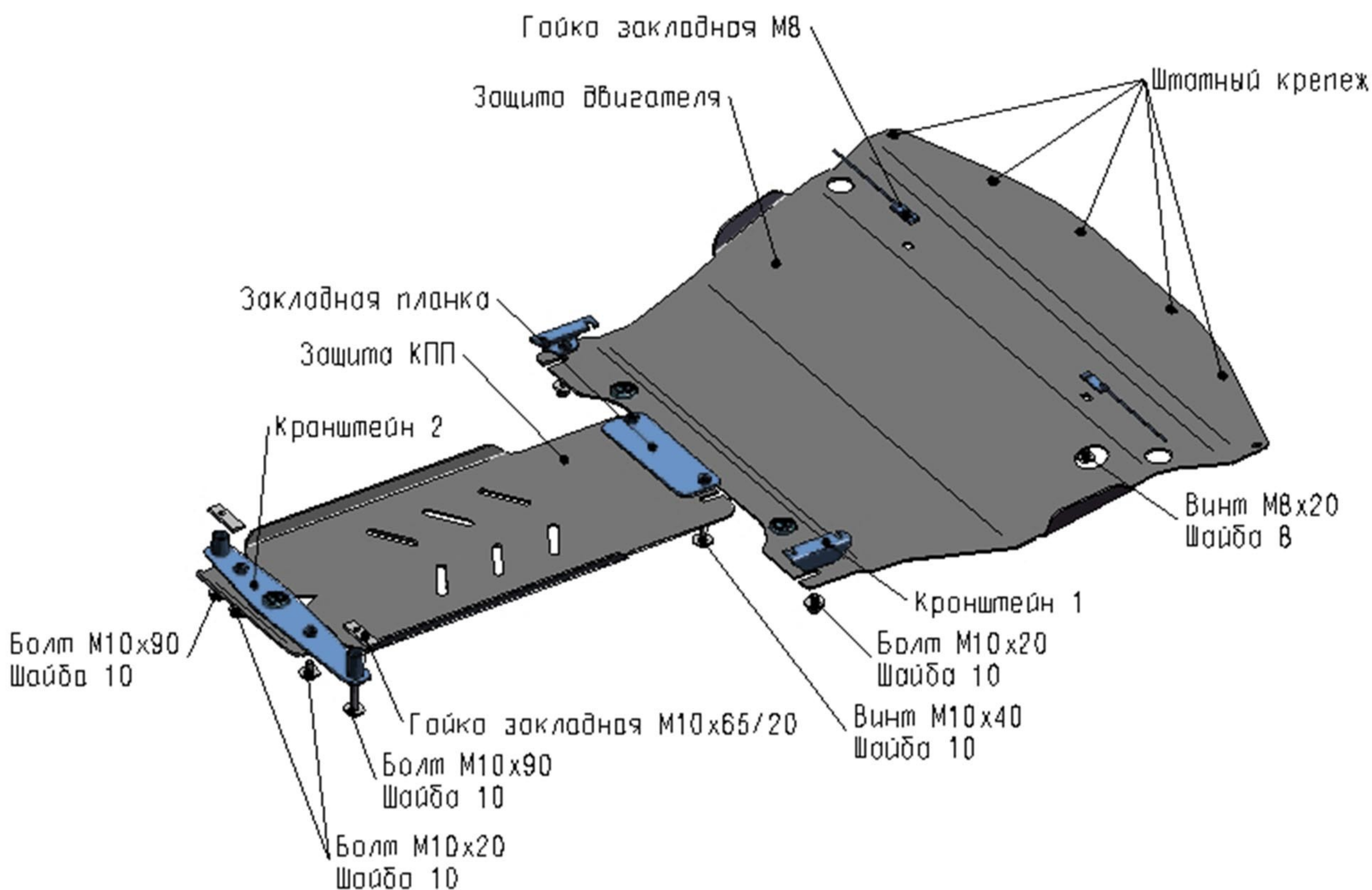
Артикул

Год выпуска: 2010

Коробка: АКП

3. 2414. 1 Защита двигателя

3. 2407. 1 Защита КПП



1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Вывернуть на несколько оборотов четыре болта М8 из подрамника автомобиля и установить под них кронштейн 1, затянуть болты М8. Ввернуть в кронштейны 1 болты М10х20 на несколько оборотов.

3. Заднюю часть защиты установить на установленные болты М10х20, переднюю часть защиты крепить штатными болтами в места крепления пыльника автомобиля.

4. Установить закладные гайки М8 в отверстия балки радиатора и прикрепить защиту при помощи винтов М8х20.

5. Установить закладную планку по верх подрамника автомобиля и ввернуть в нее на несколько оборотов винты М10х40.

6. Установить закладные гайки М10х65/20 поверх поперечной балки автомобиля и прикрепить кронштейн 2 болтами М10х90.

7. Переднюю часть защиты коробки передач надеть на установленные ранее винты М10х40, заднюю часть крепить болтами М10х20 к кронштейну 2.

8. Затянуть все резьбовые соединения.

Состав крепежа

| | | |
|----|------------------------------------|-------|
| 1 | Винт М8х20. | 2 шт. |
| 2 | Винт М10х40 | 2 шт. |
| 3 | Болт М10х20. | 4 шт. |
| 4 | Болт М10х90. | 2 шт. |
| 5 | Шайба 8. | 2 шт. |
| 6 | Шайба 10. | 8 шт. |
| 7 | Гайка закладной М8. | 2 шт. |
| 8 | Гайка закладная М10х65/20. | 2 шт. |
| 9 | Закладная планка. | 1 шт. |
| 10 | Кронштейн 1. | 2 шт. |
| 11 | Кронштейн 2. | 1 шт. |