

MERCEDES-BENZ V-Class

Артикул: 333.3938.1 Защита картера;
333.3939.1 Защита КПП

Привод: RWD

Год выпуска: 2014-

Объем двигателя: V-2.1d(163hp)

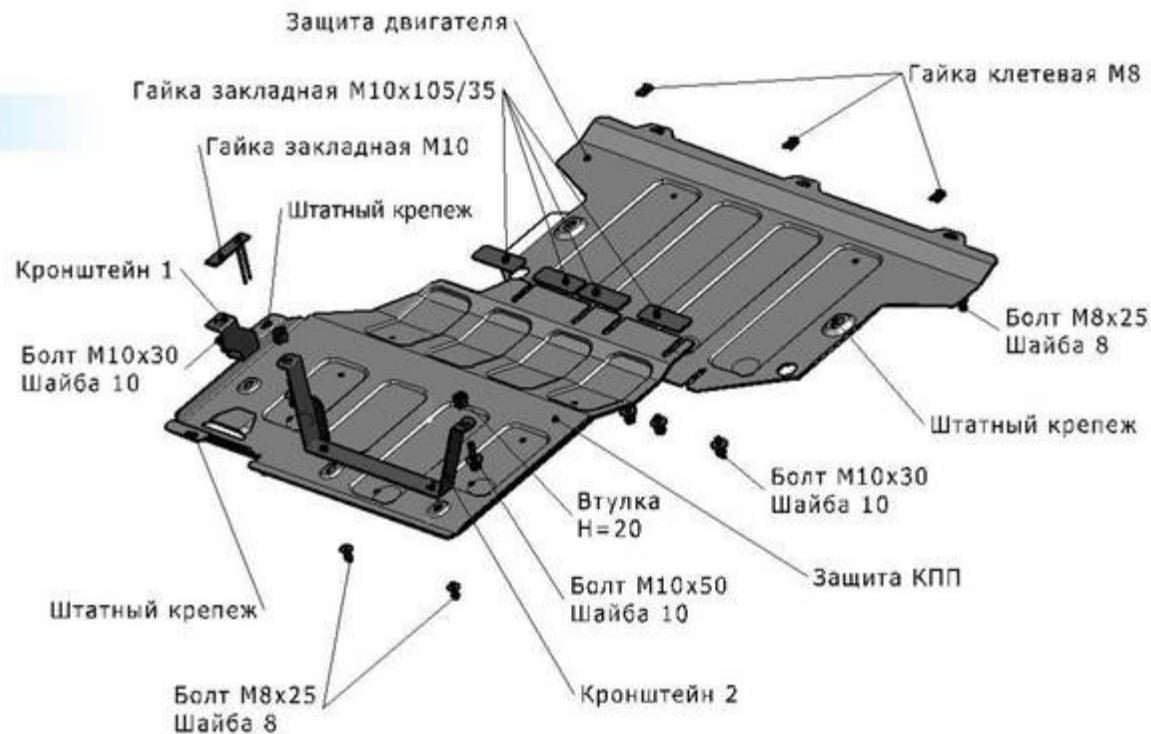
Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х25.....	6 Шт.
2. Болт М10х30.....	5 Шт.
3. Болт М10х50.....	2 Шт.
4. Гайка клетевая М8.....	3 Шт.
5. Гайка закладная М10.....	1 Шт.
6. Гайка закладная М10х105/35.....	4 Шт.
7. Шайба 8.....	6 Шт.
8. Шайба 10.....	7 Шт.
9. Втулка Н=20.....	2 Шт.
10. Кронштейн 1.....	1 Шт.
11.Кронштейн 2.....	1 Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Демонтировать штатные клетевые гайки в передней части а/м, и установить гайки клетевые М8.
3. Установить гайки закладные М10х105/35 над отверстиями в поперечной балке подрамника и вкрутить в них болты М10х30 на несколько оборотов.
4. Выкрутить два штатных болта подрамника а/м.
5. Достать заглушку возле заднего крепления подрамника, установить гайку закладную М10 и закрепить к ней кронштейн 1 болтом М10х30.
6. Выкрутить переднее штатное крепление кронштейна КПП и закрепить кронштейн 2 болтами М10х50 через втулки Н=20.



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

7. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М10х30, переднюю часть защиты крепить к установленным клетевым гайкам болтами М8х25. Среднюю часть защиты крепить штатным крепежом в штатные резьбовые отверстия.
8. Переднюю часть защиты КПП завести под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть закрепить к кронштейну 2 болтами М8х25, боковую часть к кронштейну 1 болтом М8х25.
9. Закрепить вторую половину пыльника к защите КПП штатным крепежом.
10. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.