

Кузов: Double Cab
Double Cab Long

Объем двигателя: 5, 7

Артикул

Год выпуска: 2007

Коробка: АКП

3. 5747. 2 Защита двигателя
3. 5748. 1 Защита КПП
3. 5749. 1 Защита РК

1. Снять штатный пыльник автомобиля.
2. Установить гайки закладные М8х50 в первую поперечную балку подрамника.
3. Установить гайки закладные М10х100/50 и М10х65/20 во вторую поперечную балку подрамника, вкрутить в гайки М10х65/20 болты М10х40 на несколько оборотов.
4. Защиту двигателя крепить спереди болтами М8х30 на штатные точки крепления и в установленные закладные, сзади – болтами М10х40.
5. Установить гайки закладные М10 с проболкой в третью поперечную балку подрамника.
6. Закрепить кронштейн к гайкам закладным М10 болтами М10х25.
7. Установить гайку закладную М10 в третью поперечную балку подрамника и ввернуть в нее болт М10х30 на несколько оборотов.
8. Установить лапы на подрамник автомобиля.
9. Балку крепить болтами М10х30 к установленным лапам.
10. Защиту РК крепить болтом М10х30 спереди и к установленной поперечной балке болтами М10х70 сзади.

11. Защиту КПП завести под защиту двигателя спереди и закрепить болтами М10х40 к установленным гайкам закладным М10х65/20.

12. Защита КПП сзади крепится поверх защиты РК болтами М10х25 к установленному кронштейну.

13. Затянуть все резьбовые соединения.

Состав крепежа

1	Болт М8х30.....	6	шт.
2	Болт М10х25.....	2	шт.
3	Болт М10х30.....	3	шт.
4	Болт М10х40.....	6	шт.
5	Болт М10х70.....	2	шт.
6	Гайка закладная М8х50.....	2	шт.
7	Гайка закладная М10.....	1	шт.
8	Гайка закладная М10 L=160 мм.....	2	шт.
9	Гайка закладная М10х65/20.....	2	шт.
10	Гайка закладная М10х100/50.....	2	шт.
11	Шайба 8.....	6	шт.
12	Шайба 10.....	2	шт.
13	Шайба 10 увеличенная.....	1	шт.
14	Балка.....	1	шт.
15	Лапа.....	2	шт.
16	Кронштейн.....	1	шт.