

Кузов: Double Cab
Double Cab Long

Объем двигателя: 5, 7

Артикул

Год выпуска: 2007

Коробка: АКП

3. 5747. 2 Защита двигателя
3. 5748. 1 Защита КПП
3. 5749. 1 Защита РК

11. Защиту КПП завести под защиту двигателя спереди и закрепить болтами M10x40 к установленным гайкам закладным M10x65/20.

12. Защита КПП сзади крепится поверх защиты РК болтами M10x25 к установленному кронштейну.

13. Затянуть все резьбовые соединения.

1. Снять штатный пыльник автомобиля.
2. Установить гайки закладные M8x50 в первую поперечную балку подрамника.
3. Установить гайки закладные M10x100/50 и M10x65/20 во вторую поперечную балку подрамника, вкрутить в гайки M10x65/20 болты M10x40 на несколько оборотов.
4. Защиту двигателя крепить спереди болтами M8x30 на штатные точки крепления и в установленные закладные, сзади – болтами M10x40.
5. Установить гайки закладные M10 с проболкой в третью поперечную балку подрамника.
6. Закрепить кронштейн к гайкам закладным M10 болтами M10x25.
7. Установить гайку закладную M10 в третью поперечную балку подрамника и ввернуть в нее болт M10x30 на несколько оборотов.
8. Установить лапы на подрамник автомобиля.
9. Балку крепить болтами M10x30 к установленным лапам.
10. Защиту РК крепить болтом M10x30 спереди и к установленной поперечной балке болтами M10x70 сзади.

Состав крепежа

1	Болт M8x30.....	6 шт.
2	Болт M10x25.....	2 шт.
3	Болт M10x30.....	3 шт.
4	Болт M10x40.....	6 шт.
5	Болт M10x70.....	2 шт.
6	Гайка закладная M8x50.....	2 шт.
7	Гайка закладная M10.....	1 шт.
8	Гайка закладная M10 L=160 мм.....	2 шт.
9	Гайка закладная M10x65/20.....	2 шт.
10	Гайка закладная M10x100/50.....	2 шт.
11	Шайба 8.....	6 шт.
12	Шайба 10.....	2 шт.
13	Шайба 10 увеличенная.....	1 шт.
14	Балка.....	1 шт.
15	Лапа.....	2 шт.
16	Кронштейн.....	1 шт.