

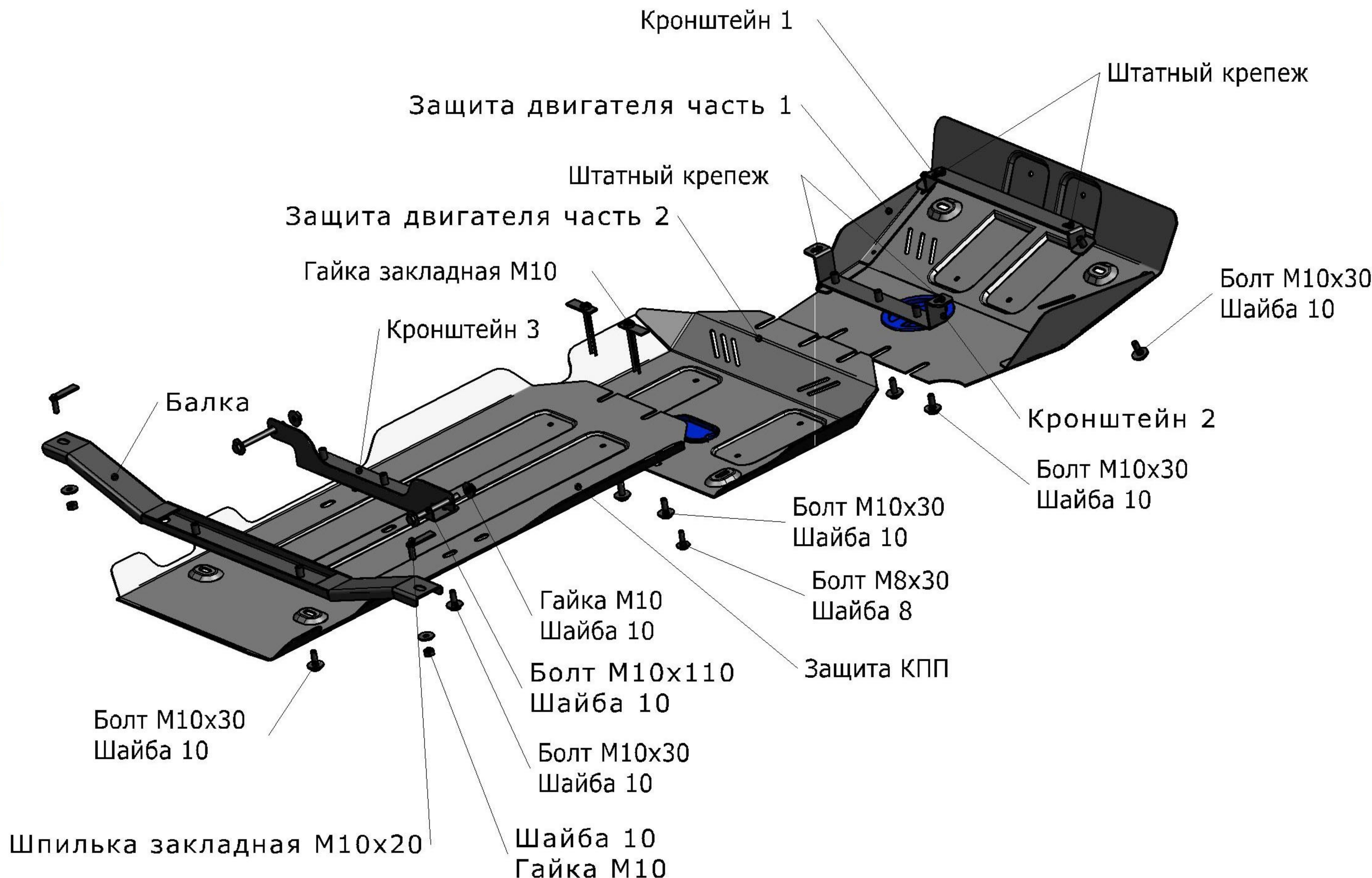
## TOYOTA FJ CRUISER

**Артикул: Алюминий** 222.5789.1 Защита двигателя ч.1  
222.5784.1 Защита двигателя ч.2  
222.5785.1 Защита КПП и РК

**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2010-  
**Объем двигателя:** 4,0  
**Тип КПП:** АКП

## СОСТАВ КРЕПЕЖА

1.Болт М8х30.....	2	Шт.
2.Болт М10х30.....	12	Шт.
3.Болт М10х110.....	2	Шт.
4.Гайка М10.....	4	Шт.
5.Шайба 8.....	2	Шт.
6.Шайба 10.....	18	Шт.
7.Гайка закладная М10.....	2	Шт.
8.Шпилька закладная М10.....	2	Шт.
9.Кронштейн 1.....	1	Шт.
10.Кронштейн 2.....	1	Шт.
11.Кронштейн 3.....	1	Шт.
12.Балка.....	1	Шт.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту.
2. Закрепить кронштейн 1 и кронштейн 2 в штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
3. Вкрутить в кронштейн 2 болты М10х30 на несколько оборотов, надеть заднюю часть защиты двигателя ч.1 на установленные болты М10х30. Переднюю часть защиты двигателя ч.1 крепить болтами М10х30 к кронштейну 1.
4. Установить гайки закладные М10 над отверстиями в средней части подрамника.
5. Завести переднюю часть защиты двигателя ч.2 под заднюю часть защиты двигателя ч.1, заднюю часть крепить к установленным гайкам закладным М10 болтами М10х30 и болтами М8х30 в штатные резьбовые отверстия.

6. Закрепить кронштейн 3 к поперечной балке автомобиля болтами М10х110 и гайками М10. Установить шпильки М10х20 в отверстия рамы автомобиля и закрепить к ним балку гайками М10.
7. Завести переднюю часть защиты КПП и РК под защиту двигателя ч.2, заднюю часть крепить к установленной балке и кронштейну 3 болтами М10х30.
8. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.
9. Замена масла без снятия защиты возможно на автомобилях с объемом двигателя 4.0 л.