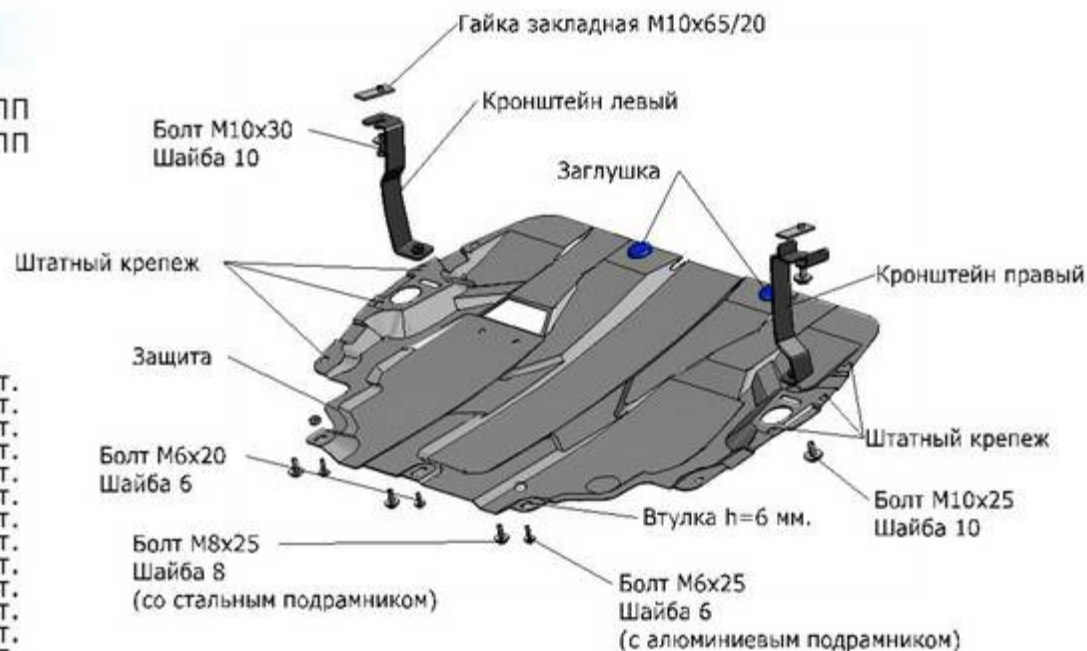


## Volkswagen Caddy

<b>Артикул:</b>	<b>Сталь</b>	111.5855.1	Защита картера и КПП
	<b>Алюминий</b>	333.5855.1	Защита картера и КПП
<b>Кузов:</b>	Все		
<b>Год выпуска:</b>	2015-		
<b>Объем двигателя:</b>	1,6MPI		
<b>Тип КПП:</b>	Все		

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Болт М6х20	1	ШТ.
2.	Болт М6х25	2	ШТ.
3.	Болт М8х25	3	ШТ.
4.	Болт М10х25	2	ШТ.
5.	Болт М10х30	2	ШТ.
6.	Шайба 6	3	ШТ.
7.	Шайба 8	3	ШТ.
8.	Шайба 10	4	ШТ.
9.	Гайка закладная М10х65/20	2	ШТ.
10.	Кронштейн левый	1	ШТ.
11.	Кронштейн правый	1	ШТ.
12.	Втулка h=6 мм	2	ШТ.
13.	Защита	1	ШТ.
14.	Заглушки	2	ШТ.



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять пыльник двигателя.
2. Установить гайки закладные М10х65/20 с болтами М10х30 в отверстия лонжеронов.
3. Прикрепить кронштейны к установленным болтам. М10х30, болты подтянуть так, чтобы кронштейны могли двигаться.
4. На автомобиле с алюминиевым подрамником: переднюю часть защиты надеть на переднюю металлическую юбочку, заднюю часть закрепить болтом М6х20 в центральное резьбовое отверстие подрамника. Переднюю часть защиты прикрепить к кронштейнам болтами М10х25. Закрепить крайние задние точки крепления болтами М6х25 через

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

втулки h=6 мм.

5. На автомобиле со стальным подрамником: переднюю часть защиты надеть на переднюю металлическую юбочку, заднюю часть закрепить болтом М8х25 в центральное резьбовое отверстие подрамника. Переднюю часть защиты прикрепить к кронштейнам болтами М10х25. Закрепить крайние задние точки крепления болтами М8х25 через втулки h=6 мм.

6. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.