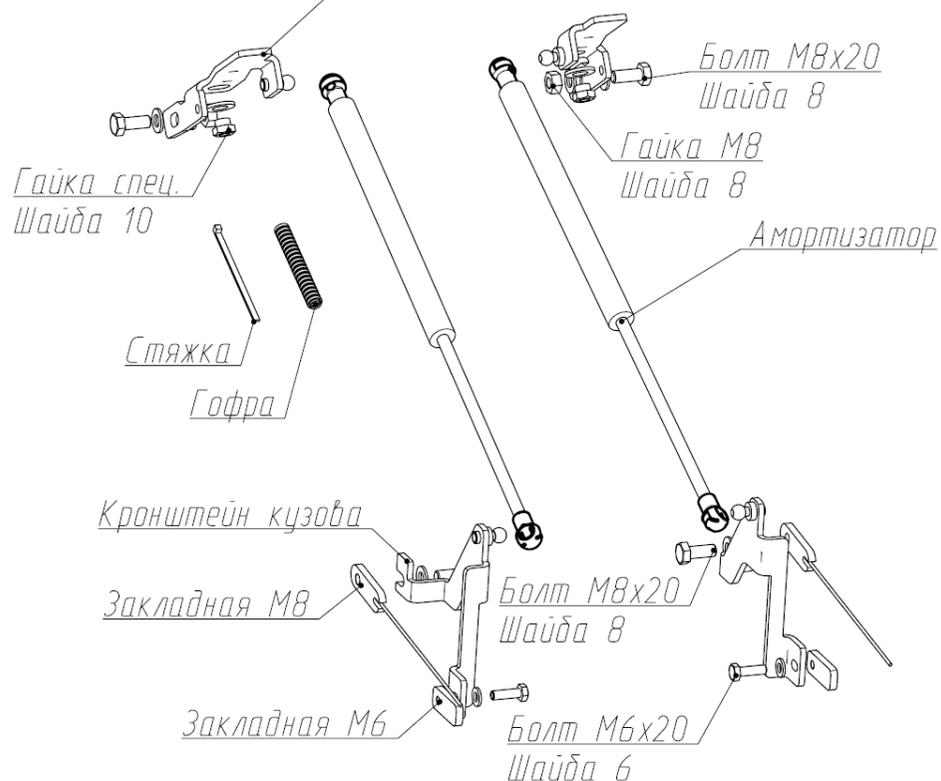


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 640304.....	2 шт.	Гайка М8.....	2 шт.
Кронштейн кузова.....	2 шт.	Гайка спец.....	2 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Болт М6х20.....	2 шт.	Шайба 8.....	6 шт.
Болт М8х20.....	4 шт.	Шайба 10.....	2 шт.
Гофра.....	1 шт.	Закладная М6.....	2 шт.
Стяжка.....	1 шт.	Закладная М8.....	2 шт.
		Руководство по установке.....	1 шт.

Схема установки

Кронштейн капота



Руководство по установке

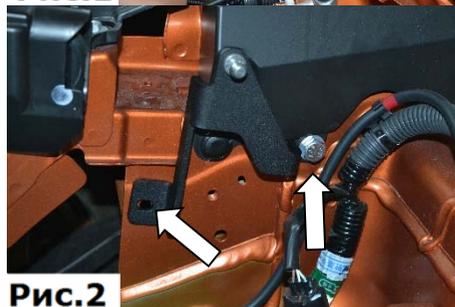
Амортизаторы капота

Mitsubishi ASX I рестайлинг 3 (2020-)

Артикул: А.СТ.4015.1



УСТАНОВКА



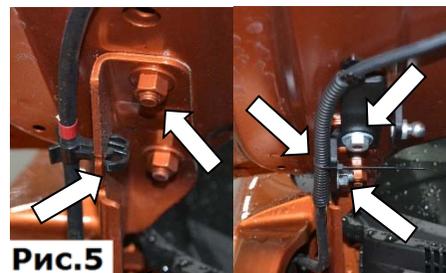
1. Установку необходимо начать с пассажирской стороны. Завести за указанное отверстие закладную М8 и закрутить в нее на несколько витков болт М8 с шайбой 8 (Рис.1).

2. Завести кронштейн кузова открытым пазом на болт М8 и закрутить болт рукой. Сопоставить закрытый паз кронштейна с указанным на рисунке отверстием. (Рис.2).

3. Завести закладную М6 за указанное отверстие. (Рис.3).

4. Торцевой головкой №10 закрутить в закладную М6 болт М6 с шайбой 6 с усилием 9 Нм. Торцевой головкой №13 затянуть болт М8 с усилием 23 Нм. (Рис.4).

5. Демонтировать клипсу крепления патрубка стеклоомывающей жидкости и открутить верхнюю гайку крепления капота. Установить кронштейн капота как показано на рисунке, совместив поверхности кронштейна и петли. Торцевой головкой №13 закрутить гайку спец. с шайбой 10 с усилием 23 Нм. Боковой фланец кронштейна закрепить болтом М8 с двумя шайбами 8 и гайкой М8, затянуть соединение с помощью торцевой головки №13 и гаечного ключа №13 с усилием 23 Нм.



Надеть защитную гофру на патрубок и зафиксировать его с помощью стяжки в свободном отверстии кронштейна. (Рис.5).

6. Прокачать амортизаторы (упереть в твердую поверхность, несколько раз полностью сжать и отпустить). С пассажирской стороны автомобиля защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу. (Рис.6).

7. Убрать штатный упор. Аналогично установить кронштейны на другую сторону автомобиля. (Рис. 7).

8. Установить газовый упор со стороны водителя в соответствии с пунктом 6.

9. Первое закрытие капота производить плавно, без рывков. Убедиться в отсутствии контакта элементов автомобиля с амортизаторами и кронштейнами. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры. (Рис. 8).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!