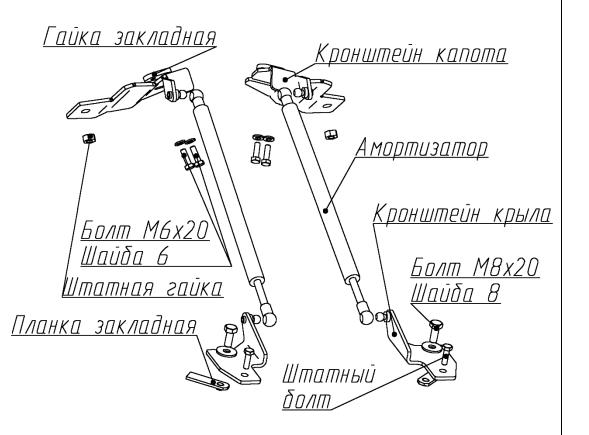
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 8989032 шт.	Болт М6х204 шт.
Кронштейн крыла2 шт.	Болт M8x202 шт.
Кронштейн капота2 шт.	Шайба 64 шт.
Планка закладная2 шт.	Шайба 82 шт.
Гайка закладная2 шт.	Инструкция по установке1 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Ford Explorer V (2010-2015);

V рестайлинг 1 (2015-2017);

V рестайлинг 2 (2017-)

Артикул: UFDEXP011



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

УСТАНОВКА



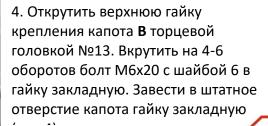
1. Открутить штатный болт **А** торцевой головкой №8 (рис.1).

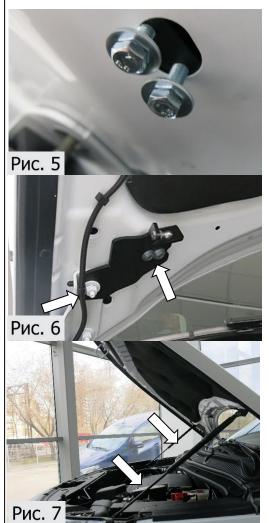


2.Закрутить болт M8x20 с шайбой 8 в планку закладную на 5-7 оборотов. Завести планку закладную с вкрученным болтом в штатное отверстие **Б** на кузове автомобиля. (рис.2)



3. Сдвинуть кронштейн до упора к радиатору и в сторону моторного отсека. Затянуть болт М8х20 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм. Закрутить в штатную резьбу и затянуть штатный болт торцевой головкой №8 с усилием 9 Нм. (рис.3).





- 5. Придерживая закладную гайку за болт вкрутить в неё на 4-6 оборотов второй болт М6х20 с шайбой 6 (рис.5). Развернуть закладную гайку на 90 град.
- 6. Установить кронштейн капота как показано на рисунке 6, сдвинуть его до упора к лобовому стеклу. Затянуть болты М6х20 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть штатную гайку торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм.
- 7. По аналогичной схеме установить кронштейны с другой стороны.
- 8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).
- 9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.7).
- 10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!

WWW.AUTOUPOR.RU