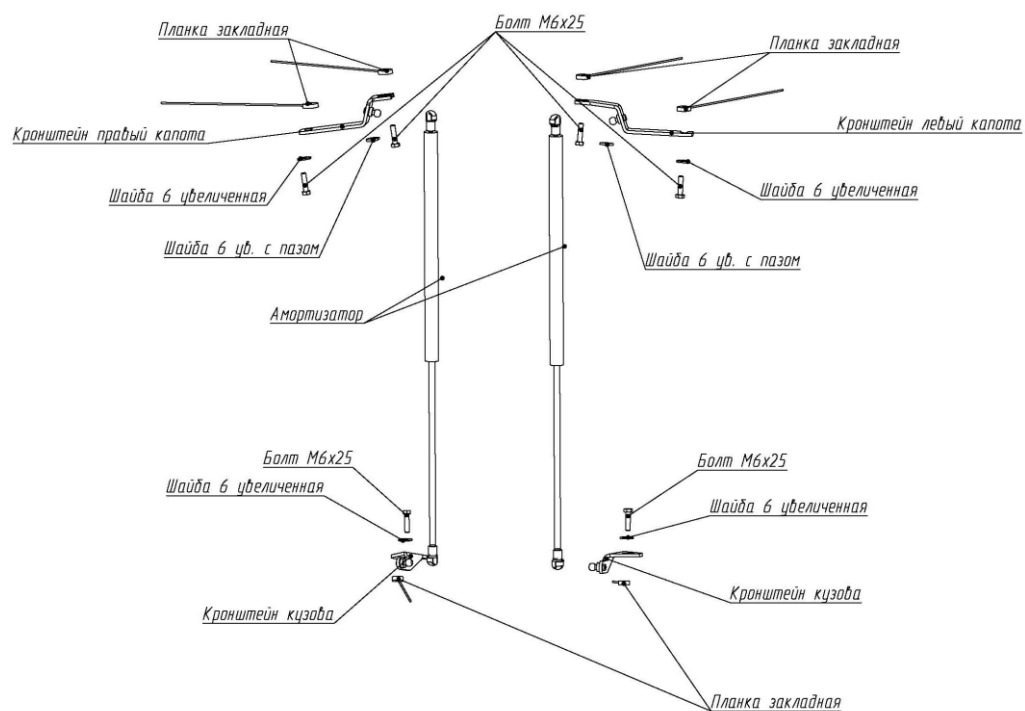


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....2шт.	Болт М6х25.....6шт.
Кронштейн капота.....2шт.	Шайба 6 ув.....4шт.
Кронштейн кузова.....2шт.	Шайба 6 ув. с пазом.....2шт.
Планка закладная.....2шт.	Руководство по установке.....1шт.
Пленка самоклеящаяся2шт.	

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Omoda S5 (2023-)

Артикул: UOMS5011



УСТАНОВКА

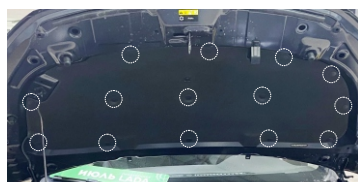


Рис.1

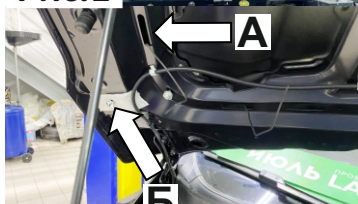


Рис.2

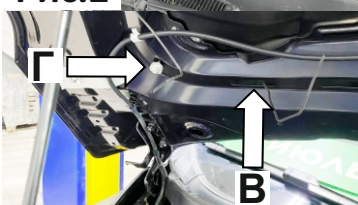


Рис.3

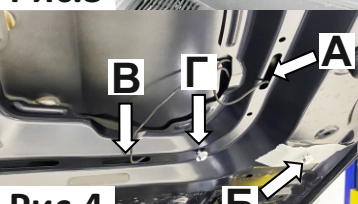


Рис.4

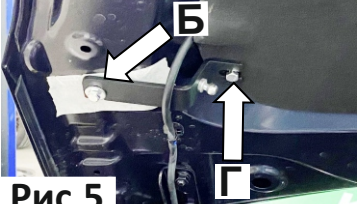


Рис.5

1. Демонтировать пистоны крепления обшивки капота, снять обшивку. (Рис.1)

2. Завести планку закладную М6 через отверстие (А) и совместить отверстия в планке, с отверстием в кузове автомобиля (Б). Вкрутить болт М6х25 с шайбой 6 ув. в отверстие (Б) на 2-3 оборота. (Рис.2).

3. Завести планку закладную М6 через отверстие (В) и совместить отверстия в планке, с отверстием в кузове автомобиля (Г). Вкрутить болт М6х25 в отверстие (Г) на 2-3 оборота. (Рис.3).

4. Аналогично завести планку закладную и вкрутить болты с другой стороны автомобиля. (Рис.4).

5. Установить обшивку.

6. С обеих сторон завести кронштейн капота открытыми пазами на болты в позициях (Б) и (Г). Шайбу 6 ув. с пазом установить на болт в позиции (Г).

7. Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис. 5).



Рис.6

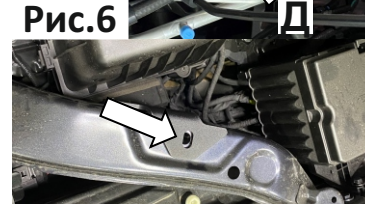
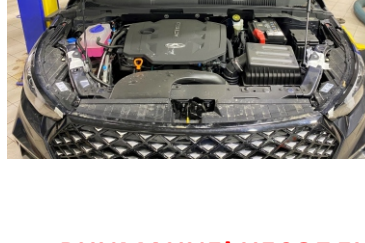


Рис.7



Рис.8



8. Перед установкой кронштейна кузова наклеить пленку на кузов автомобиля. (Рис.8).

9. Завести планку закладную за ребро жесткости кузова (Д) и совместить отверстия в планке с отверстиями в кузове автомобиля (Е). (Рис. 6).

10. Совместить отверстия в кронштейне кузова с отверстием в кузове автомобиля. Зафиксировать кронштейн кузова болтом М6х25 с шайбой 6 ув. Болт затянуть торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. (Рис.7).

11. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

12. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

13. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком вниз.

14. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с элементами кузова автомобиля.

15. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!