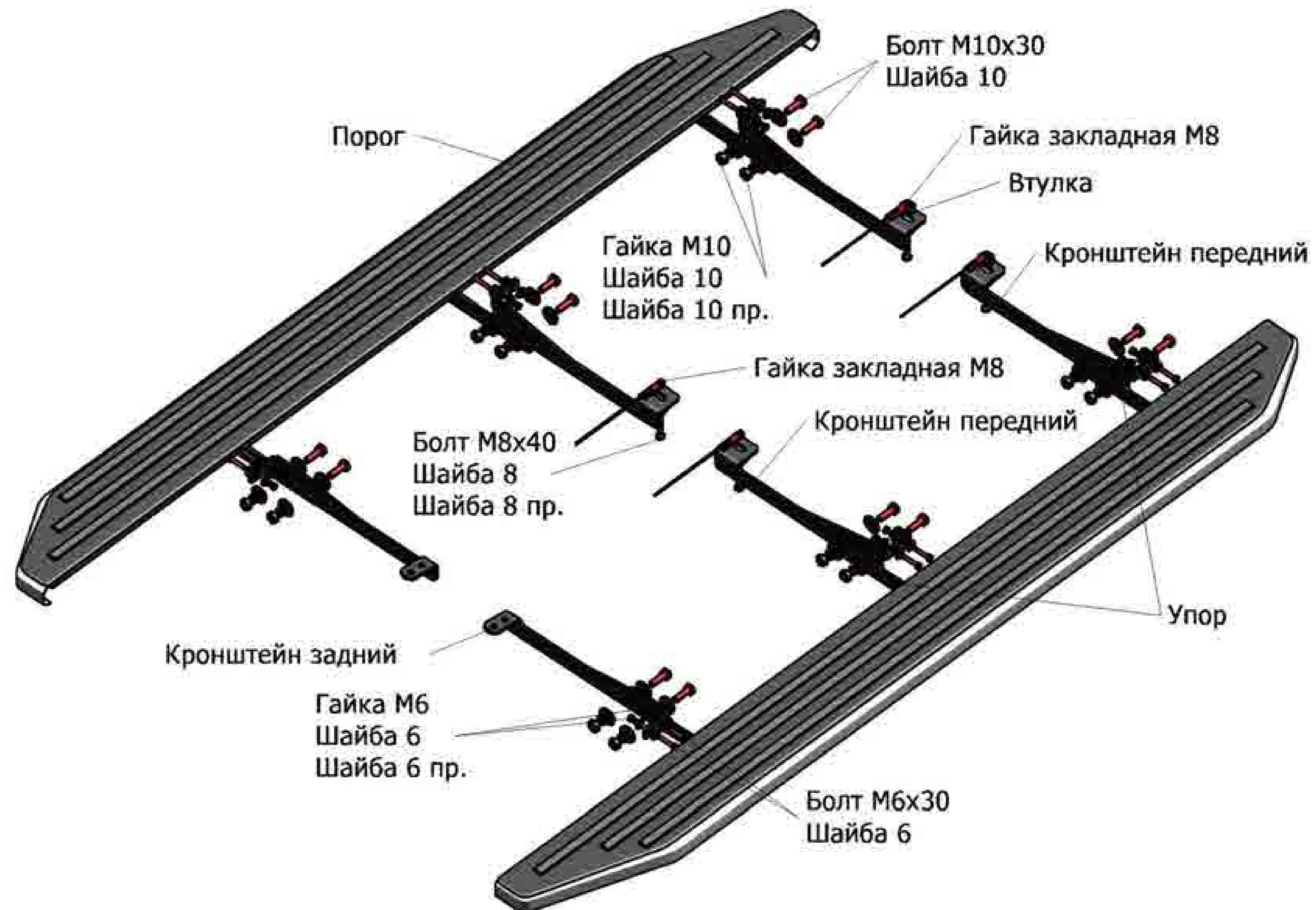


Subaru Forester

Артикул:	9.5401.1 Комплект порогов
Кузов:	Все
Год выпуска:	2013
Объем двигателя:	Все
Тип КПП:	Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М6х30.....	12 Шт.	12. Гайка закладная М8.....	4 Шт.
2. Болт М8х40.....	4 Шт.	13. Втулка.....	2 Шт.
3. Болт М10х30.....	12 Шт.	14. Упор.....	6 Шт.
4. Шайба 6.....	24 Шт.	15. Кронштейн передний.....	4 Шт.
5. Шайба 8.....	4 Шт.	16. Кронштейн задний.....	2 Шт.
6. Шайба 10.....	24 Шт.		
7. Шайба пружинная 6.....	12 Шт.		
8. Шайба пружинная 8.....	4 Шт.		
9. Шайба пружинная 10.....	12 Шт.		
10. Гайка М6.....	12 Шт.		
11. Гайка М10.....	12 Шт.		



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить гайки закладные М8 в отверстия передней и средней части днища автомобиля (рис. 1, рис. 2).
2. Разметить и высверлить в кузове подрамнике по два отверстия диаметром 6,5..7 мм для каждого кронштейна в предполагаемых местах крепления (рис. 4, рис. 5, рис. 6).
3. Установить кронштейны передние в передней и средней части автомобиля на гайки закладные М8 при помощи втулки (в передней части автомобиля) и болтов М8х40. Закрепить переднюю часть кронштейнов болтами М6 и гайками М6 к высверленным в кузове подрамнике отверстиям (рис. 4, рис. 5).
4. Установить кронштейн задний на штатные резьбовые отверстия при помощи штатных болтов. Закрепить переднюю часть кронштейна болтами М6 и гайками М6 к высверленным в кузове подрамнике отверстиям (рис. 6).
5. Закрепить упоры на установленных кронштейнах при помощи болтов М10х30 и гаек М10.
6. Установить пороги.
7. **Для установки порогов "BMW Style" и "Audi Style" необходимо упоры крепить к кронштейнам на нижние отверстия!**
8. Затянуть все резьбовые соединения. Не использовать пневмо-инструмент (М10-50Нм, М8-30Нм, М6-10Нм).



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6